



**BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVA**  
**PROVOZNÍ ÚSEK, ZÁVOD PARDUBICE SEMTÍN, ŽELEZNIČNÍ PROVOZ**  
**PARDUBICE, ORLEN UNIPETROL DOPRAVA S.R.O.**

Informace pro zaměstnance a jiné osoby zdržující se v objektu s vědomím provozovatele  
ve smyslu odst. (2) § 15 zákona č. 224/2015 Sb

Schválil:

Jednatel společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

Platnost od:

27. 03. 2025

Správce dokumentu:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. - Odbor procesní bezpečnosti

Zpracovatel:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. – úsek bezpečnosti – Mgr. Julie Romanjuková

Dokument je majetkem společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. a ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.  
Rozšiřování kopii mimo společnost je zakázáno s výjimkou jejich poskytnutí externím subjektům pro účely výběrových řízení a pro účely plnění smlouvy se společností.  
Vytisknutá kopie je neřízený dokument.

Ověřil: Tomáš Votruba, vedoucí závodu Pardubice, Semtín

## 1 Úvod

**Bezpečnostní zpráva (aktualizace - nové vydání) byla zpracována v roce 2023 – ve spolupráci se zaměstnanci společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. a společností Projekty PO, s.r.o., která zpracovala Posouzení rizik závažné havárie pro objekt ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Provozní úsek, Závod Pardubice, Semtín, Železniční provoz Pardubice. Posouzení rizik závažné havárie je nedílnou součástí Bezpečnostní zprávy. Bezpečnostní zpráva byla aktualizována v souladu s požadavkem zákona č. 224/2015 Sb. (zákon o prevenci závažných havárií) a příloh č. 1 a 5 vyhlášky MŽP č. 227/2015 Sb. (vyhláška o náležitostech bezpečnostní dokumentace a rozsahu informací poskytovaných zpracovateli posudku). Bezpečnostní zpráva byla schválena rozhodnutím Krajského úřadu Pardubického kraje s účinností od 27. 03. 2025.**

Pro Posouzení rizik závažné havárie byla použita mezinárodně uznávaná metoda hodnocení rizika (viz Bezpečnostní zpráva). V celé zprávě jsou veškeré informace a výsledky prezentovány v pokud možno co nejjednodušší formě (prosté texty, tabulky, schémata, obrázky a mapy, odkazy na samostatné přílohy).

**Tato informace pro zaměstnance a jiné osoby zdržující se v objektu s vědomím provozovatele ve smyslu odst. (2) § 15 zákona č. 224/2015 Sb. nahrazuje původně vydanou informaci pro zaměstnance ze dne 8. 12. 2018.**

## 2 Shrnutí obsahu Bezpečnostní zprávy

Objekt ŽPP je situován uvnitř areálu společnosti PARAMO, a.s. v jejíž (a ostatních provozovatelů uvnitř areálu) prospěch, provozováním vlečky, zajišťuje přepravu surovin a produktů po železnici. V objektu jsou přepravovány chemické látky a směsi, které jsou klasifikovány jako hořlavé kapaliny kategorie 1, 2 a 3 a látky nebezpečné vodnímu prostředí, kategorie chronická 2.

Objekt byl zařazen do skupiny B, ve smyslu zákona o PZH, Krajským úřadem Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství na základě možnosti vzniku dominoefektu vyplývajícího z polohy okolních objektů nebo zařízení a množství v nich umístěné nebezpečné látky (s ohledem na množství nebezpečných chemických látek a směsí přítomných v objektu ŽPP bylo navrženo provozovatelem zařazení do skupiny A).

Pro zabezpečení vysoké úrovně v oblasti prevence závažné havárie provozovatel ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. využívá služeb odborných externích firem (např. Projekty PO, s.r.o., ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.), které zpracovávají bezpečnostní dokumentace ve smyslu zákona o PZH, a tedy i tuto Bezpečnostní zprávu, a poskytují jí odborné poradenské služby v dané oblasti.

Objekt ŽPP již od roku 2003 realizuje prevenci závažných havárií podle zpracovaného, zavedeného a pravidelně ověřovaného Systému prevence závažných havárií (dříve Bezpečnostního programu prevence závažné havárie)(Směrnice 33 Systém prevence závažných havárií) a Systému řízení bezpečnosti. Pro bezpečné provozování činnosti má zaveden systém interní dokumentace a pro řízení činnosti při případných haváriích má vypracovaný Vnitřní havarijní plán (PRP 28 Vnitřní havarijní plán Železničního provozu Pardubice). Uvedená dokumentace je průběžně aktualizována podle měnících se požadavků legislativy a dle změn v rozsahu činnosti, organizační struktury apod.

Vedení společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. se seznámilo se způsobem provedení a s dosaženými výsledky posouzení rizik závažné havárie v objektu Železniční provoz Pardubice, se zohledněním přijatých opatření ke snížení míry rizika, a provedlo zhodnocení s následujícím závěrem:

- riziko objektu pro jeho okolí se jeví jako přijatelné.

K tomuto hodnocení bylo přistoupeno, protože:

- roční frekvence scénářů závažné havárie je pro všechny hodnocené scénáře stanovena jako přijatelná;
- v případě, kdy byl uvažován únik celé cisterny s nebezpečnou látkou, dosahuje H&V Index u hodnocených zdrojů rizika pro ohrožení povrchových vod a půdního prostředí vysokých hodnot (velmi výrazný dopad na hodnocenou složku) a je tedy zapotřebí daný zdroj podrobit podobnějšímu hodnocení nebo přijmout opatření pro snížení možných následků. U ostatních hodnocených složek bylo dosaženo vysokých a středních a nízkých hodnot a není tedy zapotřebí, v souladu s metodikou H&V Index (detailní analýza rizika havárie na ŽP se doporučuje provést v případě, že výsledná kategorie závažnosti je v rozmezí D – E), provádět podrobnou analýzu rizik z hlediska ohrožení životního prostředí.



- I při zohlednění předpokládaných četností výskytu předmětné havárie (okamžitý únik ze železniční cisterny), konzervativně uvažovaném úniku celého obsahu cisterny a při zhodnocení ochranných opatření (V případě havárie – do 2 minut od ohlášení havárie na OS HZSP vyjíždí na místo havárie HZSP PARAMO, a.s., který zajistí v rámci zásahu zastavení úniku a provede primární kroky k zamezení šíření úniku a případně k zachycení již uniklé látky. Dále je zajištěna havarijní služba s nástupem 4 hodiny od výzvy – vozidlo se základním vybavením, zajištěna havarijní služba s nástupem 12 hodiny od výzvy – zahájení prací k odstranění následků havárie.), lze konstatovat, že se hodnocené zdroje rizika, i přes vyšší četnost, můžeme považovat jako přijatelné.

Jako další prvek ochrany slouží zrealizována hydraulická ochrana podzemních vod (HOPV), při níž jsou dlouhodobě čerpány a dekontaminovány podzemní vody.

- stanovená preventivní a represivní havarijní opatření se jeví jako dostatečná a účinná.

Zajištění bezpečnosti provozu vlečky v objektu Železniční provoz Pardubice ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. je realizováno souborem technických preventivních, technických represivních a organizačních opatření. Jejich podrobný popis je uveden v Bezpečnostní zprávě, viz čl. 9.

Řízení bezpečnosti a prevence závažné havárie ve společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. (viz čl. 8) je uskutečňováno prostřednictvím organizační struktury a dle interní dokumentace. Základními dokumenty, podle kterých je realizován systém prevence závažných havárií, je Směrnice 33 Systém prevence závažných havárií, která také definuje politiku prevence závažné havárie, vyhlášenou vedením společnosti a jejíž naplňování je jejím prvořadým zájmem a popis Systému řízení bezpečnosti, který je nedílnou přílohou této Bezpečnostní zprávy.

Koncepce uplatňovaného Systému prevence závažných havárií a Systému řízení bezpečnosti má dvě roviny. Vedle svých hlavních funkcí, kterými je popis, návod a postup realizace a řízení systému prevence závažné havárie a systému řízení bezpečnosti, slouží jako podkladový dokument, kterým vedení společnosti prezentuje správním úřadům, okolním objektům a veřejnosti důkazové prostředky a postupy k prokázání zavedeného, funkčního a ověřovaného systému řízení bezpečnosti a prevence závažné havárie, vycházejících z důsledně poznaného a analyzovaného rizika pro okolí objektu.

Bezpečnostní zpráva obsahuje v neposlední řadě také informace o způsobu havarijní připravenosti (viz čl. 9.3), ze kterých lze jako nejdůležitější uvést následující fakta:

- provozovatel v objektu Železniční provoz Pardubice nemá vyčleněné žádné havarijní síly a prostředky k zásahu na zdolání případné závažné havárie (likvidace závažné havárie je však smluvně zajištěna),
- provozovatel v objektu Železniční provoz Pardubice nemá žádné detekční prostředky a systémy pro zjišťování vzniku závažné havárie,
- objekt je začleněn do varovného systému PARAMO, a.s.,
- hlavním úkolem všech zaměstnanců objektu Železniční provoz Pardubice je, v případě zjištění havarijní situace související s únikem nebezpečných látek, vznik havárie neprodleně ohlásit HZS PARAMO, a.s. (přímo nebo prostřednictvím nadřízeného či mistra),
- další povinnosti zaměstnanců je, v případě že nedojde k ohrožení jejich životů a zdraví, učinit veškerá možná opatření na zamezení dalšího úniku nebezpečné látky či rozvoje vzniklé (vznikající) havárie, která povedou k zmírnění a k eliminaci možných následků a dopadů,
- zásah na likvidaci závažné havárie řídí a vykonávají síly a prostředky HZSP provozovatele areálu – PARAMO, a.s.; zásahové práce řídí velitel zásahu – velitel zasahující jednotky HZSP PARAMO, a.s.,
- s využitím zaměstnanců objektu (v pracovní době v době od 6:00 do 14:00 h), v případě potřeby a na pokyn velitele zásahu, je počítáno s činností na odsunování ohrožených železničních vozů z prostoru havárie, ať už se jedná o havárii na zařízení ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. nebo provozovatele areálu PARAMO, a.s.,
- varování okolí o vzniku závažné havárie v areálu PARAMO, a.s. a tedy i v objektu Železniční provoz Pardubice je realizováno mimo jiné i dispečinkem PARAMO, a.s.,
- ohlašování závažné havárie v objektu Železniční provoz Pardubice příslušným úřadům je v kompetenci ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.,



- poskytování informací o vzniku a dopadech závažné havárie (písemné hlášení o vzniku závažné havárie, předložení návrhu písemné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie) v objektu Železniční provoz Pardubice, je v kompetenci ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o, úseku bezpečnosti,
- za provedení asanace místa závažné havárie způsobené činností objektu Železniční provoz Pardubice odpovídá ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o

Tabulka 1 Vybrané zdroje rizik

| Označení ZR | Vybraný ZR     | Označení nebezpečnosti                        | Přeprava NL [t·rok <sup>-1</sup> ] | Max. množství NL v transportní jednotce [t] | Frekvence přepravy [rok <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ŽCV 1       | ŽCV s benzínem | Hoř. kap. kat. 1<br>extrémně hořlavá kapalina | 68 794,9                           | 58                                          | 1218                                    |

### 3 Závěr

Celkově z pohledu provozovatele zařízení s nebezpečnými látkami, s ohledem na obsah Bezpečnostní zprávy, lze konstatovat, že zavedený integrovaný systém řízení (včetně systému prevence závažných havárií) v návaznosti na provedené hodnocení rizik závažné havárie a stanovená a zavedená preventivní bezpečnostní opatření a smluvně zajištěné prostředky a síly pro záchranné a likvidační práce jsou dostatečné a adekvátní identifikovaným zdrojům rizik závažné havárie a hodnocení přijatelnosti společenského (skupinového) rizika a mají významný vliv na snížení pravděpodobnosti vzniku závažné havárie případně minimalizaci jejích následků.

**Součástí Systému prevence závažných havárií je každý zaměstnanec společnosti.** Na naplňování tohoto systému se podílí tím, že splňuje kvalifikační požadavky, má příslušnou odbornou a zdravotní způsobilost, při své práci postupuje dle stanovených platných postupů a dodržuje platné interní předpisy. V případě zjištění indispozice nebo neshody na ni upozorní bez prodlení svého nadřízeného případně další odpovědné osoby. Tím, že zaměstnanec vykonává práci bezpečně, vyžaduje bezpečnou práci i od svých spoluzaměstnanců a externích zaměstnanců, chrání nejen sebe ale i celou společnost včetně jejího dobrého jména.

